

工事紹介（橋梁）

① 西普天間橋梁上部工工事

所在地 沖縄県宜野湾市西普天間住宅地区
路線名 西普天間線
発注者 沖縄県宜野湾市
構造形式 バスケットハンドル型ニールセンローゼ橋
橋長 90.000 m
支間長 88.400 m
全幅員 18.000 m
活荷重 B活荷重
架設工法 ケーブルエレクションPCT直吊工法
鋼重 812 t
特記事項 アーチリブは全断面溶接にて接合。
歩道部は擬石調パネルを使用。

従来工法の主索の他に下索を設け、主索と下索を吊索で緊張させることで、吊索に設けた受梁が安定状態を保つ工法である。部材が宙吊り状態となる従来工法に比べて、揺れを抑えて安定した施工が可能である。宜野湾市長より感謝状を受領。



ケーブルクレーンによる架設状況



歩道部擬石調パネル



② 令和3年度1号藤枝B P 潮高架橋鋼上部工事

所在地 静岡県藤枝市潮
 路線名 国道1号 藤枝バイパス
 発注者 国土交通省 中部地方整備局
 構造形式 鋼7径間連続非合成少数钣桁橋
 橋長 303.000 m
 支間長 34.600 m + 5@44.500 m + 44.100 m
 全幅員 9.996 m ~ 19.080 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーン・ベント工法
 鋼重 761 t
 特記事項 国道1号藤枝バイパスの4車線化にともなう工事。
 鋼コンクリート合成床版、パイプスラブを採用。



200t 吊トラッククレーンによる架設



③ 西脇北バイパス下戸田高架橋（P26-A2）鋼橋上部工事

所在地 兵庫県西脇市津万地先

路線名 国道175号 西脇北バイパス

発注者 国土交通省 近畿地方整備局

構造形式 鋼3径間連続非合成钣桁橋

橋長 124.500 m

支間長 40.625 m+41.500 m+40.625 m

全幅員 11.140 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン・ベント工法

鋼重 329 t

特記事項 国道175号の交通混雑緩和を目的とした事業。
耐候性鋼材裸仕様、さび安定化処理、重防食塗装を併用。
近畿地方整備局局長表彰受賞。



220t吊オールテレーンクレーンによる架設



④ 令和3年度23号蒲郡BP蒲郡Cランプ橋西鋼上部工事

所在地 愛知県蒲郡市清田町

路線名 国道23号 蒲郡バイパス

発注者 国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所

構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁橋

橋長 142.000 m

支間長 27.150 m + 35.500 m + 39.000 m + 38.700 m

全幅員 6.246 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン・ベント工法

鋼重 216 t

特記事項 名豊道路（延長 72.7km）の一部・知立・岡崎・蒲郡・豊橋・豊橋東の5つのバイパスで構成され、蒲郡バイパスの完成で全線開通となる。



100t吊トラッククレーンによる架設



⑤ 西舞鶴道路京田ランプ橋上部工事

所在地 京都府舞鶴市京田地先
路線名 国道27号 西舞鶴道路
発注者 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所
構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁橋
橋長 116.500 m
支間長 2@38.400 m+37.500 m (側径間を施工)
全幅員 6.180 m~8.540 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーン・ベント工法
鋼重 195 t
特記事項 西舞鶴道路本線と国道27号を結ぶ跨線橋。



220t 吊オールテレーンクレーンによる架設

JR 舞鶴線と国道 27 号に近接しているため、占用範囲を侵さないよう注意をはらい架設を行った。

ニッケル系高耐候性鋼材を使用。JR 上の中央径間は契約範囲外。



⑥ 令和4年度玉島笠岡道路西大島高架橋鋼上部工事

所在地 岡山県笠岡市西大島

路線名 国道2号 玉島笠岡道路

発注者 国土交通省 中国地方整備局

構造形式 鋼3径間連続合成少数钣桁橋

橋長 108.500 m

支間長 31.650 m+40.000 m+35.150 m

全幅員 14.150 m～10.150 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン・ベント工法

鋼重 229 t

特記事項 閑静な住宅や小学校が近接した架橋位置であり、地元への配慮を最優先とした騒音対策・安全対策を実施した。また、周辺環境に配慮し、クレーン配置や作業時間（夜間から昼間）を変更した。鋼コンクリート合成床版、パイプスラブを採用。



360t 吊オールテレーンクレーンによる架設



⑦ 国道121号 6号橋上部工工事

所在地 福島県南会津郡下郷町大字中妻

～福島県南会津郡下郷町大字合川

路線名 国道121号 会津縦貫南道路湯野上バイパス

発注者 国土交通省 東北地方整備局

構造形式 鋼単純2主箱桁橋

橋長 75.000 m

支間長 73.000 m

全幅員 11.150 m

活荷重 B活荷重

架設工法 送出し架設工法

鋼重 426 t

特記事項 本橋は観音川を跨ぐ一般国道121号会津縦貫南道路湯野上バイパスの一部である。架設は、縦断勾配4%、曲線半径約670mの送り出しを行った。



手延べ機による送出し架設



⑧ 日野橋仮橋上部工事（その3）その2

所在地 東京都日野市大字日野

～東京都立川市錦町六丁目

路線名 一般都道八王子国立線（第256号）甲州街道

発注者 東京都

構造形式 単純下路式トラス橋

橋長 54.600 m

支間長 54.000 m

全幅員 12.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーン・ベント工法

鋼重 312t

特記事項 本工事は、日野橋架替事業に伴う下路式トラス橋（KP3～KP4）の製作架設工事である。



100t吊クローラクレーンによる架設

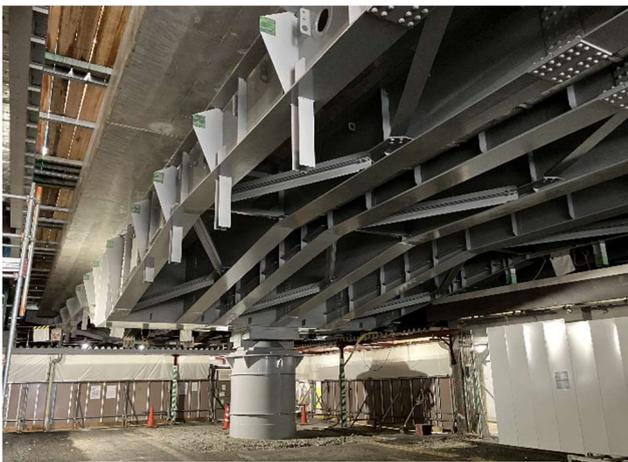


⑨ 広島駅南口ビル新築他工事

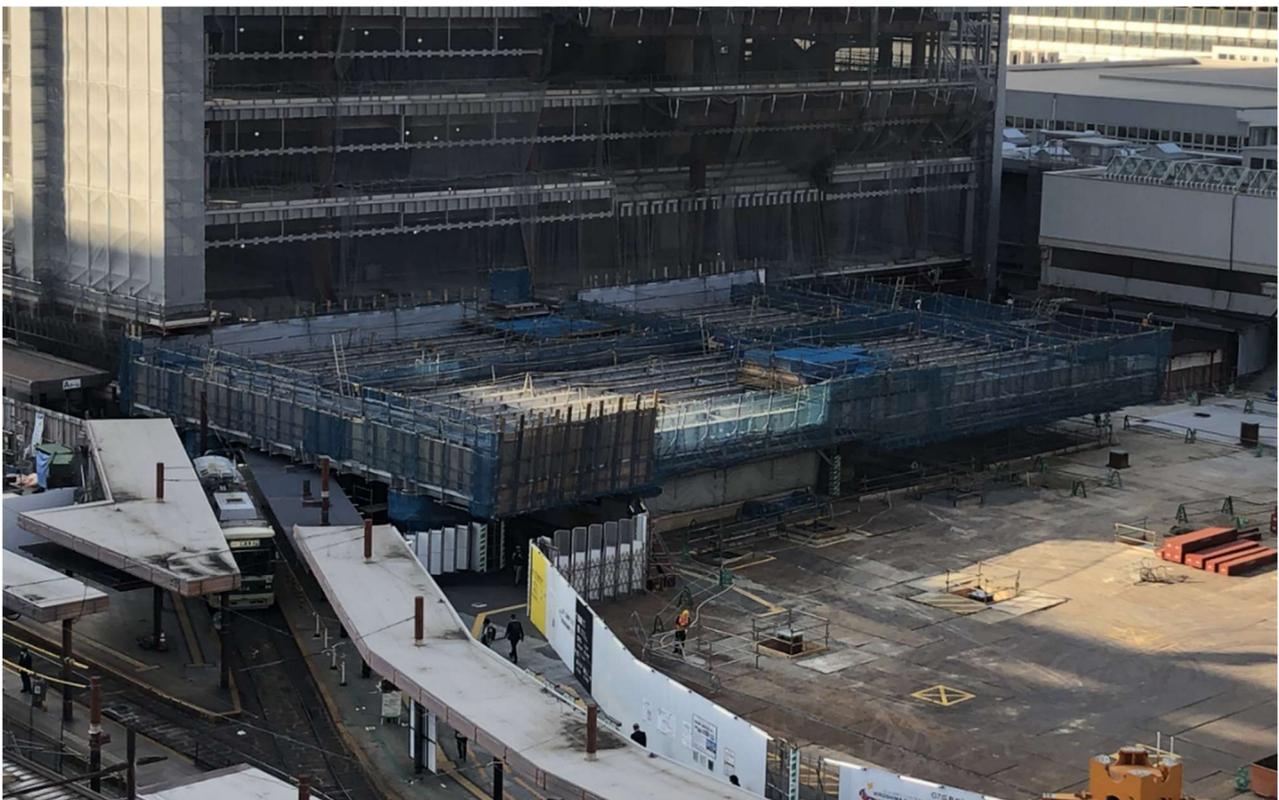
所在地 広島県広島市南区松原
発注者 西日本旅客鉄道株式会社
施工者 広島駅南口ビル新築他工事特定建設工事共同企業体
構造形式 2径間連続非合成鉄桁橋、鋼製橋脚6基
橋長 41.285 m
支間長 12.985 m+24.450 m
全幅員 26.430 m
活荷重 標準列車荷重およびグリーンムーバーmax荷重
架設工法 クレーン架設
鋼重 604 t
特記事項 横梁一桁の剛結構造。
広島駅からの乗降客への配慮が特に重要であった。



P1-P2 径間の主桁架設



桁下から望む



⑩ サッカースタジアム等整備事業（ペDESTリアンデッキ新設）

所在地 広島県広島市中区基町

発注者 広島市

施工者 大成・フジタ・広成・東畑・EDI・復建・
あい・シーケイ共同企業体

構造形式 鋼床版箱桁ラーメン橋

橋長 東側東斜路：230.572 m，東側北斜路 83.000 m
南側通路：125.400 m

支間長 東側東斜路：29.061m+24.835m+32.694m
+36.500m+25.500m+39.500 m

東側北斜路：23.130m+41.500m

南側通路：36.000m+30.900m+30.800m

全幅員 東側東斜路：8.800 m

東側北斜路：4.800 m

南側通路：10.800 m

活荷重 群集荷重

鋼重 893 t

特記事項 エディオンピースウイング広島（広島サッカースタジアム）と
周辺施設をつなぐ，東側ペDESTリアンデッキ，南側ペDEST
リアンデッキの2橋の製作を行った。



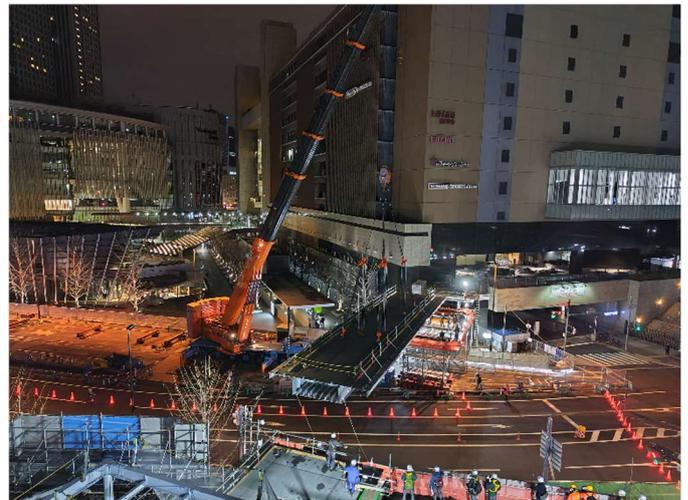
南側ペDESTリアンデッキ



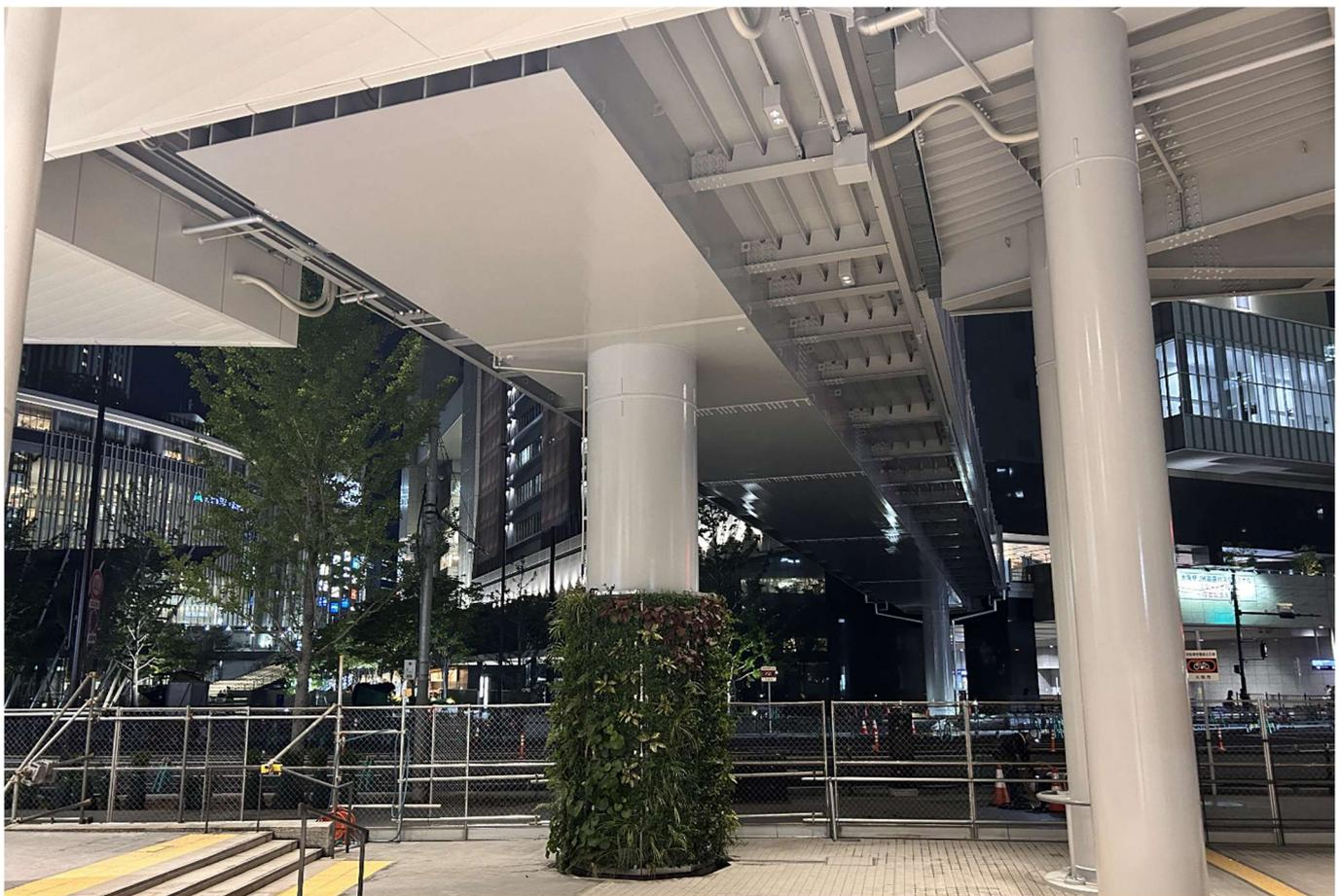
東側ペDESTリアンデッキ

⑪ 大阪駅西口広場ペDESTリアンデッキ・階段工

所在地 大阪府大阪市北区大深町
発注者 西日本旅客鉄道株式会社
施工者 大鉄工業株式会社, 高砂金属工業株式会社
構造形式 通路桁: 単純鋼床版箱桁ラーメン橋
周辺デッキ: 鋼床版板桁ラーメン橋
階段桁: 単純中路式板桁橋
橋長 通路桁: 53.531 m, 周辺デッキ: 15.616 m
階段桁: 16.300 m
支間長 通路桁: 44.500 m, 周辺デッキ: 5.450 m + 3.440 m
階段桁: 16.300 m
全幅員 通路桁: 7.000 m, 周辺デッキ: 12.100 m
階段桁: 4.820 m
活荷重 群集荷重
架設工法 一括架設
鋼重 189 t
特記事項 路下を夜間規制しての大ブロック架設。
大阪駅とうめきた公園を結ぶ歩行者デッキ。



通路桁大ブロック架設



⑫ 御茶ノ水駅改良人工地盤鉄骨製作運搬 2

所在地 東京都千代田区神田駿河台二丁目

発注者 東日本旅客鉄道株式会社

構造形式 橋軸方向：1層5径間両端張出し床組部縦断勾配付き鋼ラーメン高架橋

橋軸直角方向：1層単径間両端張出し床組部平坦付き鋼ラーメン高架橋

鋼重 482t

特記事項 御茶ノ水駅改良に伴う線路及びホーム上空に構築する人工地盤（X1～X3）の鉄骨製作。



仮組立風景



表彰状紹介

工事成績優秀企業認定書

近畿地方整備局

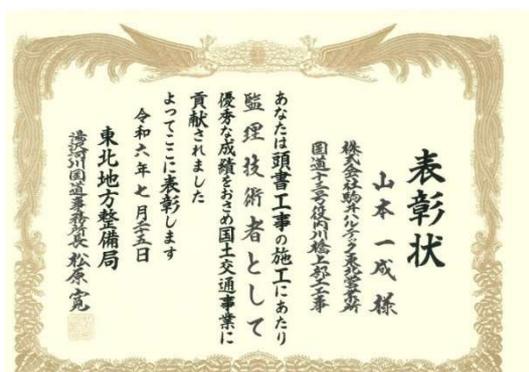


東北地方整備局



優良工事等施工者・技術者

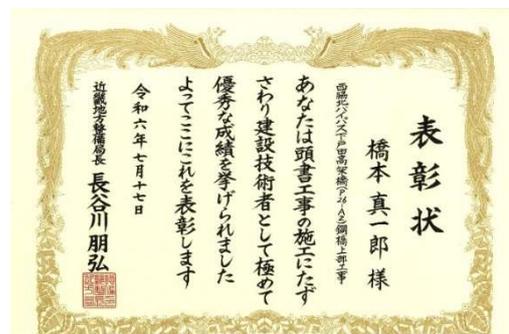
- ・ 国道13号役内川橋上部工工事 [東北地方整備局 湯沢河川国道事務所長表彰]
技術者：山本 一成，小島 京志



優良工事等施工者・技術者

・西脇北バイパス下戸田高架橋（P26-A2）鋼橋上部工事 [近畿地方整備局長表彰]

技術者：橋本 真一郎



SAFETY・安全表彰

・国道121号6号橋上部工工事 [東北地方整備局長表彰, 郡山国道事務所長表彰]

技術者：沢田 一郎



優良工事等施工者・感謝状

・西普天間橋梁上部工事 [宜野湾市長表彰]

