

# 会 社 案 内

Company Profile

*Advanced technology in harmony with nature.*



株式会社 駒井ハルテック  
KOMAIHALTEC Inc.

# 夢を架け 空間を創る

私たちのチャレンジは新たなステージへ

**KH** 株式会社 駒井ハルテック  
KOMAIHALTEC Inc.

橋梁  
事業

鉄骨  
事業

環境  
事業

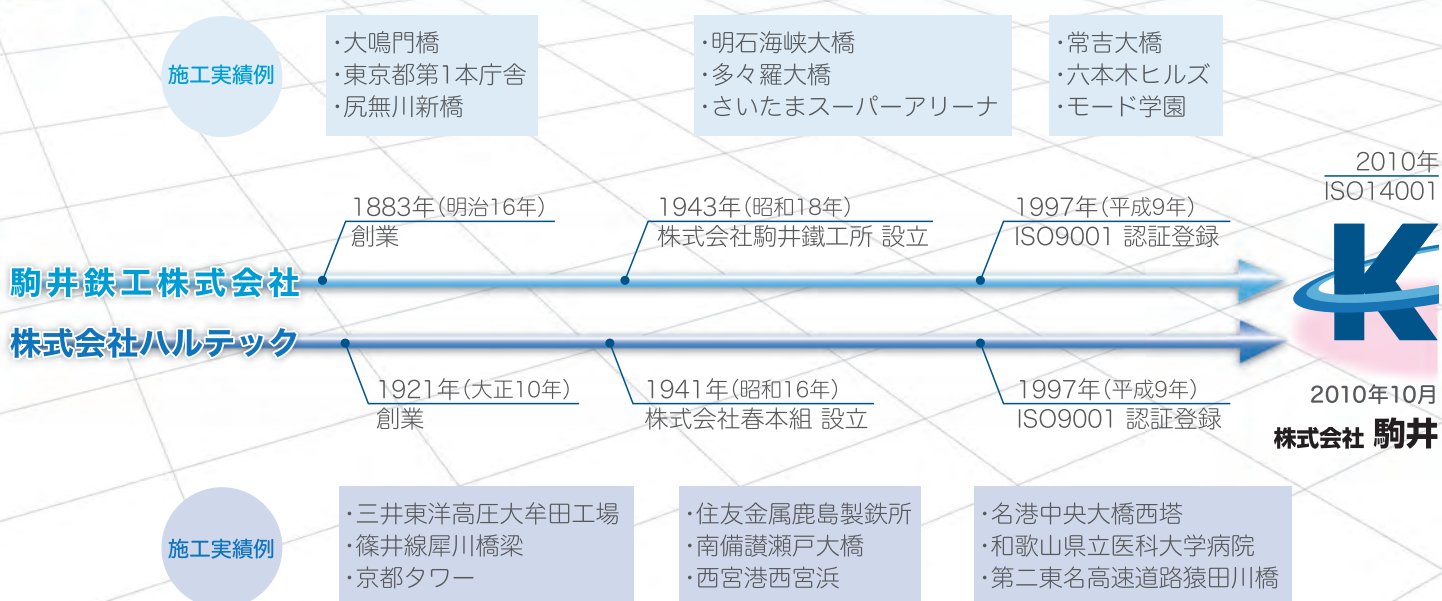
## 〈経営理念〉 高い技術力で夢のある 社会づくりに貢献する。

当社は、鋼構造事業(橋梁、鉄骨)、環境事業(再生可能エネルギー)などを通じて社会資本整備の一翼を担っています。

この社会的責任を果たすため、持てる経営資源を最大限に活用し、顧客のニーズに応え、安全で高品質な製品・技術を提供します。また、事業パフォーマンスの向上を目指し、様々な情勢変化に敏感に反応し、変革(チェンジ・チャレンジ・継続的改善)を旨としたPDCAを実践することで、自覚と責任を持った経営を進めてまいります。

これらの周知・実践のため「環境・品質方針」を定め、社員一丸となりこのコミットメントの達成を果たします。

### 沿革



# 会社概要

company data

|      |                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 商号   | 株式会社駒井ハルテック<br>KOMAIHALTEC Inc.                                                                                                                                                          |
| 本社   | 東京都台東区上野一丁目 19番 10号                                                                                                                                                                      |
| 本店   | 大阪市西区立売堀四丁目 2番 21号                                                                                                                                                                       |
| 資本金  | 66億 1,994万円                                                                                                                                                                              |
| 決算期  | 3月                                                                                                                                                                                       |
| 事業内容 | 橋梁、鉄骨、再生可能エネルギー設備、その他鋼構造物の設計、製作、建設、<br>診断、補修<br>土木・建築工事の設計・請負<br>風力発電機による売電事業                                                                                                            |
| 認証登録 | ISO9001 ISO14001                                                                                                                                                                         |
| 上場   | 東京証券取引所 スタンダード市場                                                                                                                                                                         |
| 関連会社 | 東北鉄骨橋梁株式会社<br>〒980-0014 宮城県仙台市青葉区本町2丁目14番27号 KAKINビル2階<br>株式会社シップス<br>〒270-2214 千葉県松戸市松飛台404-1<br>KHファシリテック株式会社<br>〒808-0027 福岡県北九州市若松区北湊9番27号<br>上海駒建鋼結構技術有限公司<br>200122 上海市浦東新区東方路899号 |

## history

### 施工実績例

・首都高速YK13  
・高谷ジャンクション  
・久慈大橋  
・西部バンガラ橋梁

・東京スカイツリー  
・パレスホテル東京  
・京橋トラストタワー  
・虎ノ門ヒルズ  
・国立競技場

・福島再生可能エネルギー研究所風車  
・ブータンルベッサ風車  
・ロシアカムチャツカ風車  
・三浦市宮川公園風車

(平成22年)  
認証登録



合併により設立  
ハルテック

2014年(平成26年)  
富津工場に風車2号機運転開始

2022年(令和4年)  
富津工場太陽光運転開始

Advanced technology in harmony with nature.

自然と調和する先進技術



## 事業紹介

## 橋 梁

bridges



高谷ジャンクション

特殊橋梁や都市高速などの難易度の高い橋梁及び地域に密着した橋梁など、鋼橋分野において高品質な製品を数多く造り続けてきました。これからも、社会のニーズ、多様な構造および新材料に対応すべく、設計・製造・架設のそれぞれの分野において新たなチャレンジを行い社会に貢献いたします。

一方、社会インフラの1つとして重要な橋梁は、高度経済成長期に多く建設され、メンテナンスの時期を迎えており、これらを適切に維持管理・長寿命化を図るための予防保全、補修・補強工事に対しても積極的に取り組んでいます。また、多様な構造に対応するための研究開発、維持管理に必要な商品開発および海外の橋梁工事への参画も継続しておこなっていきます。



久慈大橋



国分川橋



北玉垣高架橋

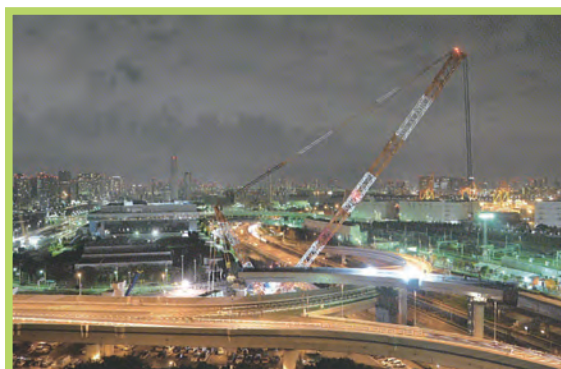


西部バングラ

製作



建設工事



耐震補強や老朽化等の補修・補強工事にも積極的に取り組む

新しい橋づくりだけでなく、橋梁の耐震補強工事や、老朽化・破損箇所への補修・補強工事を通じて、安心・安全な社会づくりに貢献しています。

左上：【R アンカー】

使用後にコンクリートを研ることなく、拔取りが可能なアンカーで構造物に優しく、環境負荷低減が図れます。



仮設備を設置するため  
当社開発「Rアンカー」の施工状況



当社開発「らくらくブラケット」による  
落橋防止装置の設置工事

右上：【らくらくブラケット】

施工者の立場から、建設コストの縮減、品質の向上、工期の短縮を目指して開発された工場製品です。

左下：【アロンブルコート® の Z-Y、Z-Y工法】

オール水系の材料で、周辺環境や作業者に優しい材料設計です。



当社開発「アロンブルコート® Z-X工法」による  
コンクリート剥落防止工事

右下：【ヒットロックK】

高力ボルト摩擦接合面の品質を確保しつつ、周辺環境の負荷低減及び生産性向上が図れる処理剤です。



当社開発「ヒットロックK」を用いた  
高力ボルト摩擦接合面処理



虎ノ門ヒルズ 森タワー



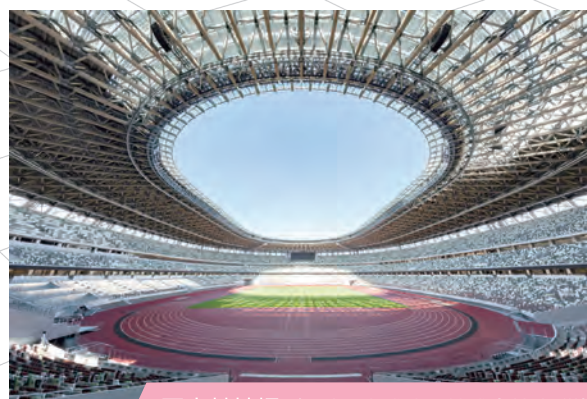
麻布台ヒルズ



東京スカイツリー®

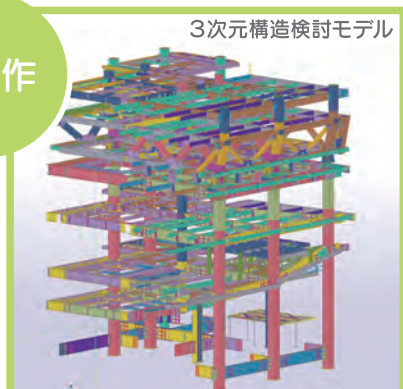
大都市圏の都市再開発事業での超高層オフィスビルをはじめとして、官公庁庁舎、教育・文化施設、大規模生産施設など多くの著名建築物に当社の製品が納められています。

今後は工事で培った技術的ノウハウを活かし、さらなる発展を目指すとともに、安全や環境にも配慮したよりよい製品づくりを通じて現代の建築を支え、社会に貢献していきます。



国立競技場（写真：大成建設株式会社 提供）

製作



3次元構造検討モデル



サブマージアーク溶接装置



ロボット溶接設備



エレクトロスラグ溶接設備



ガスシールドアーク溶接工程



大組立工程

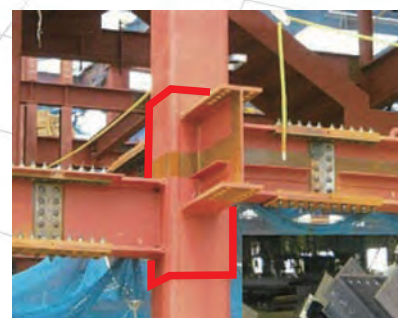
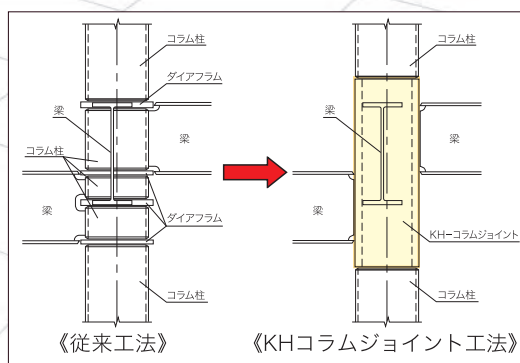
## 全国の鉄骨工場と連携した充実した生産体制

鉄構事業では、全国に鉄骨工場を構え、連携して構造設計の独創的な空間を実現する体制を整備しています。Sグレード認定工場でしか扱えない板厚60mmを超える鋼材や高強度材料を使った鉄骨製品に対応しており、ボックス柱製造ラインは、大電流溶接工法により大断面・極厚な柱形状を高効率・高品質で生産することが可能です。また、ロボット溶接設備も充実しており、角形・円形鋼管柱の昼夜運転に対応しています。また、3次元CADによって複雑な形状を立体化して鉄骨の納まりを検討し、製作可能なディテールを提案します。

当社では、それぞれの製作工程において徹底した品質管理のもと、多種多様な構造ディテールに迅速にお応えできるよう、ソフト・ハード両側面から生産体制を整えています。

## KHコラムジョイント工法

KHコラムジョイントはコラム柱の複雑な梁段差の問題を解消するため、コラム柱と梁の接合部に厚肉箱型断面(KHコラム)を用いた、当社開発のノンダイヤフラム形式接合工法です。





KWT300



“持続可能な社会”の実現のために、安全で自然と調和した構造物の建設や自社工場での風力発電を利用した生産活動に加え、これまでに培った技術を活用して環境事業に取り組んでいます。

### 風力発電のトータルソリューションの提供

風力事業の検討に不可欠な、高所風況調査、風況結果に基づく事業性の検討から、各サイトに適したシステム配置、環境影響調査、土木設計や電機設計など、全体システムの設計、建設工事はもちろん、建設後の保守点検まで、風力発電事業のトータルソリューションを提供します。

### 300kW風力発電機“KWT300”の製造

当社の中型風車は、日本国内のみならずインフラ整備が遅れている新興国などにおいても、地域と地球にやさしいエネルギー源としてニーズが高まっています。

#### 高い安全性と信頼性

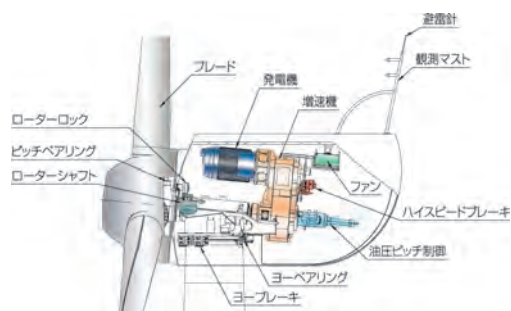
橋梁・鉄構の技術と経験をもとに開発された“KWT300”。綿密な安全システムと確かな設計、徹底した品質管理で、事業者が安心して発電事業に取り組める安全性と信頼性の高い発電機を提供しています。

#### 厳しい気象条件に適合

風力発電に適した風の吹く場所は、離島や山岳地など気象条件が厳しいケースも少なくありません。世界最高水準の強度(耐風速70m/s、乱れ強度0.18)を備える“KWT300”は、厳しい条件下でも安定した性能を発揮します。

#### 優れた施工性

ブレード長16m、ナセル重量18t以下というコンパクト設計で、離島や遠隔地などのアクセスが困難な場所での風力発電を支援しています。



#### 標準仕様

国内外の標準的な地域での自家消費用など向け

耐風速70m/s、乱れ強度0.18のKWT300基本モデル。工場や施設の自家消費向けなどで、高効率な発電を実現します。

#### 寒冷地仕様/極寒冷地仕様

北極圏や山岳地域などの寒冷地向け

気温-30℃(極寒冷地仕様は-35℃)まで発電可能で、待機時は気温-40℃(極寒冷地仕様は-50℃)まで耐えられます。ブレードには着氷しにくい塗料を採用しています。

#### 台風仕様

九州沖縄地域や離島など強大な台風襲来地向け

耐風速90m/s超で、強大な台風が襲来する地域でも設置可能なモデル。台風襲来時に、風車ロータを風下に向けてすることで風を受け流します。

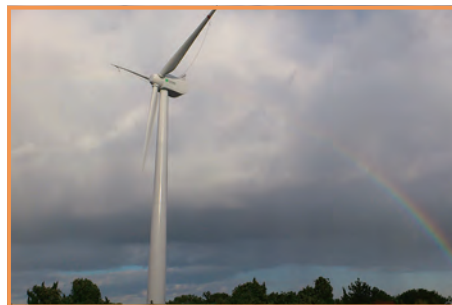
## 導入事例



### 三浦市宮川公園

場所・規模：  
神奈川県三浦市、  
2基

運用開始：  
2020年4月



### 三重大学

場所・規模：  
三重県津市、1基  
用途：  
スマートキャンパス  
実証事業

運用開始：  
2012年12月



### ロンブロン島

風力発電と電動二輪  
車の組合せ実証事業

場所・規模：  
フィリピンロンブ  
ロン島、3基

運用開始：  
2019年2月



### ブータン王国

場所・規模：  
ワンデュ・ポダン  
県ルベサ、2基

用途：  
系統に供給し、電  
源の多様化に貢献

運用開始：  
2016年1月

## 空間を活用する太陽光発電

### 施工例



### ハイポール式スカイソーラー

積雪2mに耐えられる設計(降雪地帯)

- ・パネル設置角度を 30°にすることで、  
パネルへの積雪を少なくします。  
(融雪施設の搭載も可能)

### 施工例



### ケーブル式スカイソーラー

橋梁の設計技術を応用したパネル設置構造

- ・中間の支柱をなくし柱間を広くできる  
ため、設置下部の地形や土地利用に左右  
されにくい構造。
- ・水路や池、河川や渓谷などにも設置可能。

# 施設

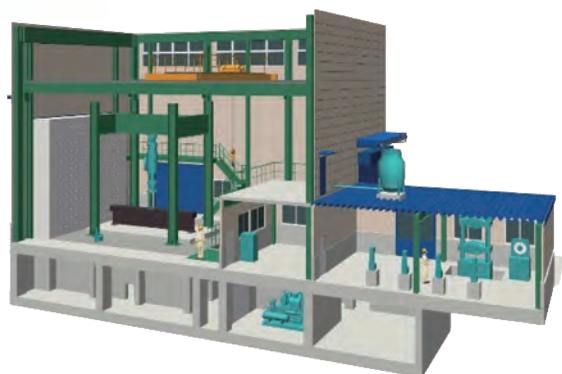
各工場では、品質・環境・安全への取り組みとして、ISO9001、ISO14001、労働安全衛生マネジメントを導入。品質はもとより、安全で環境にやさしい生産や地域に根づいた信頼される工場を目指して、日々努力しています。

## 富津工場

橋梁・鉄骨ともにさまざまな自動化ラインを有し、安定した高品質の製品をスピーディーに供給できる体制を整えています。また、大型構造物の組立・搬出用岸壁を備え、海上輸送にも対応しています。



|         |               |          |
|---------|---------------|----------|
| 設 立     | 橋梁加工棟         | 1995年9月  |
|         | 鉄骨加工棟         | 2001年8月  |
| 場 所     | 千葉県富津市新富33-10 |          |
| 工場敷地面積  | 185,655㎡      |          |
| 建 物 面 積 | 橋梁加工棟         | 16,000㎡  |
|         | 鉄骨加工棟         | 18,919㎡  |
| 生 産 能 力 | 橋梁部門          | 2,000t／月 |
|         | 鉄骨部門          | 4,000t／月 |



構造実験棟内部

構造実験棟は、橋梁・建築構造物に対する合理化・省力化の要求、鋼コンクリートの複合・合成構造物の採用の増加、性能設計の導入、ライフサイクルコストの低減、疲労設計の基準化など、合理的な構造の検討に対応しています。

構造実験棟は地上1F、地下1Fの構造です。地下部分にはアンカーボルトセット用通路の他に、油圧室と収納室を設けています。載荷実験室には大型の試験体を移動可能にするため、100kNの天井クレーンを設置しています。また、載荷設備として5,000kN静的サーボや1,300kN動的サーボをそなえ、多様な実験に対応することが可能です。



鋼製橋脚疲労実験



緊急橋確認実験(受注工事)



ずれ止め押し抜き実験



合成桁負曲げ実験

●載荷実験室●

|         |                                    |                          |
|---------|------------------------------------|--------------------------|
| 建物の諸元   | 12.0m(幅)×18.0m(長さ)<br>×8.95m(有効高さ) |                          |
| 反力床     | 厚さ 1.2m                            |                          |
| 反力壁     | 厚さ 1.5m                            |                          |
| 動的載荷試験機 | 動的載荷                               | ±1,300kN<br>ストローク ±150mm |
|         | 静的載荷                               | ±1,500kN<br>ストローク ±150mm |
| 静的載荷試験機 | ±5,000kN<br>ストローク ±220mm           |                          |
| 載荷フレーム  | 1基                                 |                          |
| 天井クレーン  | 1台、100kN                           |                          |

## 風力や太陽光による再生可能エネルギー

当社では、設置場所の気象、地形条件等に適した風力発電機の開発・生産に力を注いでいるところですが、継続的な研究・開発に資するとともに、2006年9月に1号機を、2014年2月に2号機を、また 2022年10月には工場の屋根に太陽光発電パネルを設置し、富津工場における橋梁・鉄骨の生産工程の電力源として、再生可能エネルギーを使用しています。



# 施設

## 和歌山工場

橋梁・鉄骨製作の西日本の拠点として、汎用性のあるNCシステムの導入、および原寸・孔明・剥離・切断・面取り・溶接の各工程の自動化と精密加工により、生産効率の向上と高い品質を実現しています。

また、大型フローティングクレーンの接岸が可能な岸壁(長さ400m、水深7m)と100t吊りジブクレーンを有し、海上輸送鋼板の水切りや大型鋼構造物の出荷など、多様なニーズに対応が可能です。



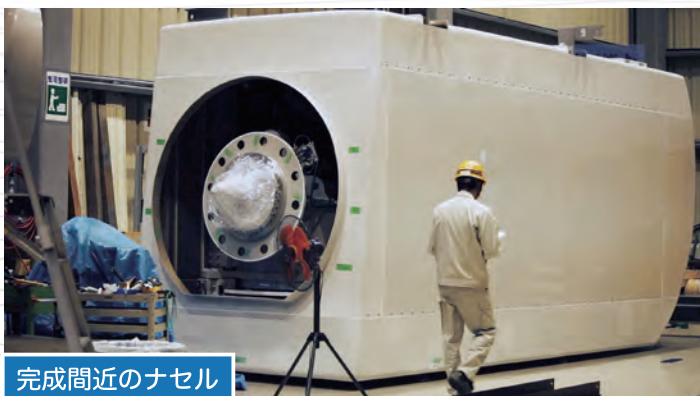
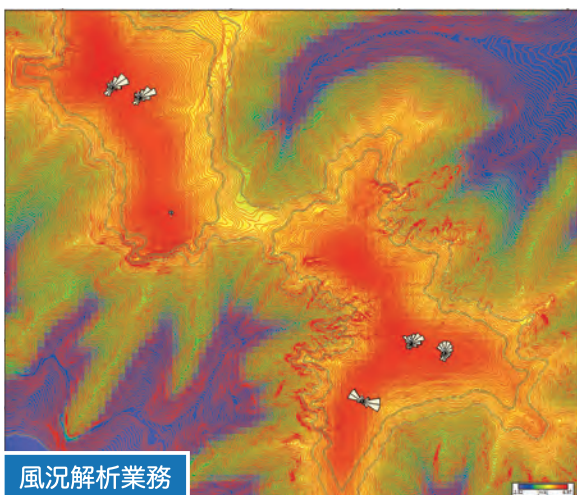
|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 設 立     | 1985年6月               |
| 場 所     | 和歌山県日高郡由良町神谷805-2     |
| 工場敷地面積  | 65,897 m <sup>2</sup> |
| 建 物 面 積 | 20,127 m <sup>2</sup> |
| 生 産 能 力 | 2,500t／月（橋梁・鉄骨）       |

お客様や地域に信頼される工場を目指して

production facilities

## 大阪事業所

風力発電の適地選定、風況観測、発電量シミュレーション、景観アセスなどのシステム設計から、風力発電機の機械室(ナセル)組立・羽根(ブレード)の製造、遠隔地の系統とのシステム連携、メンテナンスなど、多岐に渡る風力発電業務を始め、海外業務、太陽光発電に関する業務を行っています。



## 東北鉄骨橋梁株式会社



アエル

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 設 立     | 1979年7月           |
| 場 所     | 宮城県岩沼市下野郷新関迎230番地 |
| 工場敷地面積  | 67,746㎡           |
| 建 物 面 積 | 19,398㎡           |
| 生 産 能 力 | 2,000t／月（鉄骨・橋梁）   |

東日本の建築鉄骨および橋梁等、鋼構造物全般を中心に高品質な製品を供給しています。

機器設備として、BH製造設備、溶接ロボット（角形鋼管、丸パイプ）、H形断面の切断・穿孔NCシステム、ノンスラップ対応開先加工機、ショットブラスト設備など、全ての鋼構造物製作に必要な最新の設備を配置しています。

## KHファシリテック株式会社



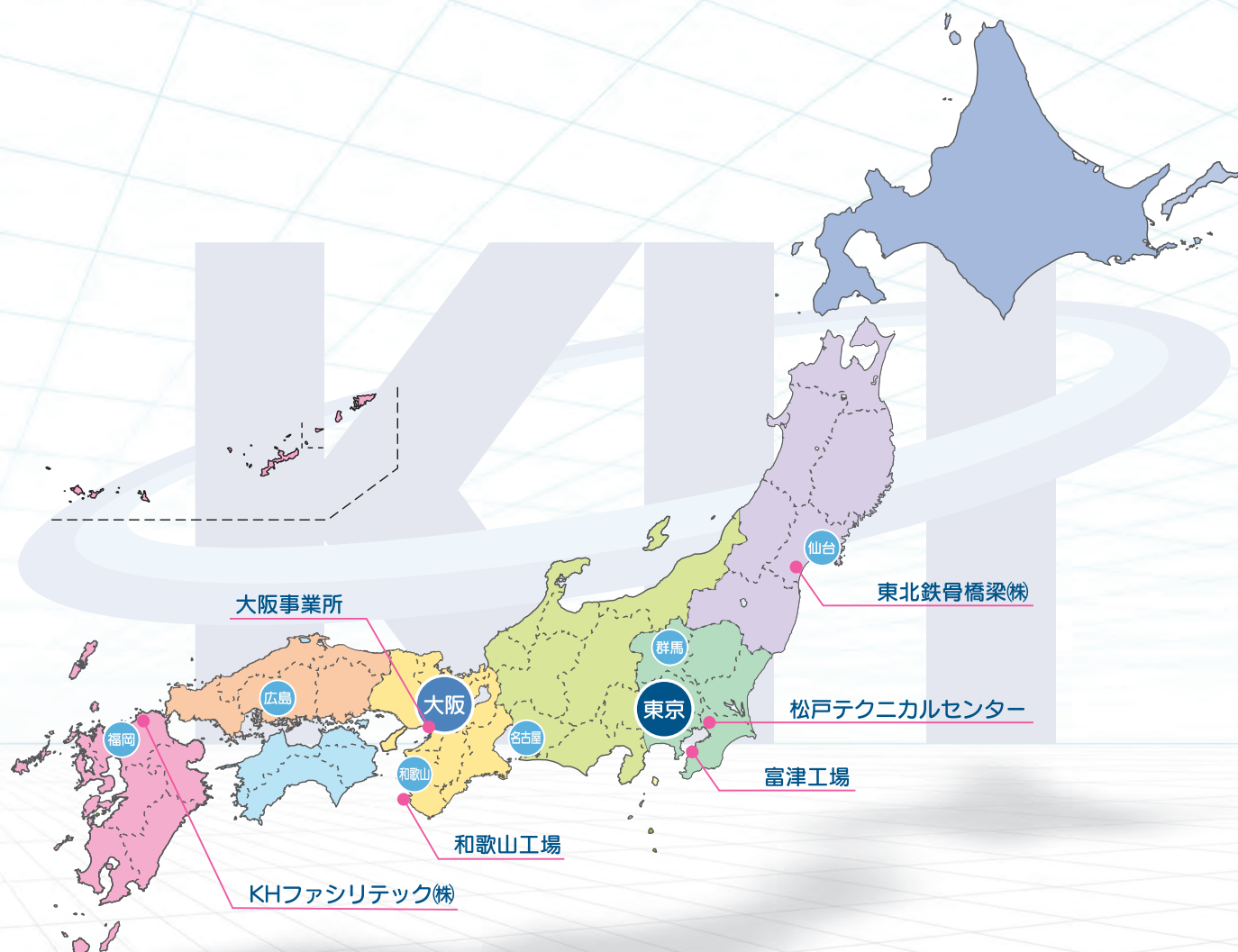
熊本城特別見学通路

主な事業として、建築・橋梁・公共設備の鉄骨などの製作を行っています。

建築では、東京スカイツリーや国立競技場をはじめ、「スタジアムや空港などの屋根鉄骨」や「特殊な形をした意匠性の高い鉄骨」などを中心として製作しています。橋梁・公共設備では、アーチ構造の橋梁や箱桁、鋼製セグメント・ジブクレーンなどの鉄骨を製作しています。鋼管構造を得意としており、様々な形状の鉄骨製作が可能です。

複雑な構造の施工実績ならびにその技術力を認めていただき、首都圏の建築物なども多く手掛けています。

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| 設 立     | 2020年4月                 |
| 場 所     | 福岡県北九州市若松区北湊9番27号       |
| 工場敷地面積  | 33,300㎡                 |
| 建 物 面 積 | 10,500㎡                 |
| 生 産 能 力 | 1,000t／月（鉄骨・橋梁・その他鋼構造物） |



**KH** 株式会社 駒井ハルテック  
KOMAIHALTEC Inc.

URL <https://www.komaihaltec.co.jp/>



**本社** 〒110-8547 東京都台東区上野一丁目19番10号 TEL 03 (3833) 5101

**本店** 〒550-0012 大阪市西区立売堀四丁目2番21号 TEL 06 (4391) 0811

**営業所** 仙台・群馬・名古屋・和歌山・広島・福岡