

工事紹介（橋梁）

① 姫路バイパス 苜編跨線橋北側上部工事（P2-A2） 姫路バイパス 苜編跨線橋北側上部東工事（A1-P2）

所在地 兵庫県姫路市苜編

路線名 姫路バイパス側道

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

構造形式 鋼6径間連続合成箱桁橋

橋長 238.000 m

支間長 40.800 m + 52.500 m + 3 @ 37.500 m + 29.800 m

全幅員 4.950 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 A1-P2：198 t、P2-A2：189 t

特記事項 本橋梁は住宅街の中に位置し、JR 山陽本線と一般県道と久今宿線を跨いだ姫路バイパスの側道橋で、地域住民の生活環境に配慮し、昼夜間の交通規制を実施しながら架設を行った。

なお、JR 山陽本線上 P1-P2 間の架設は別途工事である。

近畿地方整備局長 優良工事表彰 受賞



P2-A2 架設状況
(400 t 吊オールテレーンクレーン)



P2-A2 完成風景



A1-P1 架設状況
(220t 吊オールテレーンクレーン)



A1-P1 完成風景

② 大野油坂道路堂動川橋上部工事

所在地 福井県大野市上麻生嶋
 路線名 中部縦貫自動車道大野油坂道路
 発注者 国土交通省 近畿地方整備局
 構造形式 鋼単純合成箱桁（上下線2連）
 橋長 上り線：77.000 m,下り線：76.500 m
 支間長 上り線：75.800 m,下り線：75.300 m
 全幅員 上り線：6.575 m,下り線：6.305 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 クローラクレーンベント工法
 鋼重 上り線：281 t,下り線：260.7 t
 特記事項 農地に囲まれた施工場所であり作業ヤードは農地を借地しての施工であった。550 t吊りクローラクレーンの支持反力を確保する必要があり、支持杭タイプの作業構台上からクレーン設置および架設を行った。



500 t吊クローラクレーンによる架設



③ 令和2年度東広島バイパス海田西ランプ橋鋼上部他工事

所在地 広島県安芸郡海田町

路線名 東広島バイパス

発注者 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

構造形式 鋼5径間連続非合成钣桁橋,T型鋼製橋脚

橋長 210.160 m 脚高 21.600 m

支間長 2 @ 43.100 m + 37.200 m + 48.847 m + 37.919 m

全幅員 7.640 m ~ 7.800 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 上部工：394 t, 下部工：163.5 t

特記事項 一般国道2号海田西ICランプ(4号),一般国道31号線,県道276号線矢野海田線,町道222号線等の交通規制を実施し,夜間架設を行った。



120 t吊トラッククレーンによる架設



④ 令和2年度県債道改交金112-20号-2

紀伊停車場田井ノ瀬線（仮称新南田井ノ瀬上部その2）道路改良工事

令和2年度県債道改交金112-20号-4

紀伊停車場田井ノ瀬線（仮称新南田井ノ瀬上部その3）道路改良工事

所在地 和歌山県和歌山市出島地内
 路線名 和歌山県道149号紀伊停車場田井ノ瀬線
 発注者 和歌山県 海草振興局
 構造形式 鋼5径間連続鋼床版箱桁（うち2径間）
 橋長 387.500 m
 うち、82.200 m（P3-P4）, 74.500 m（P4-A2）
 支間長 91.200 m + 61.500 m
 全幅員 14.800 m ~ 17.800 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 クローラクレーンベント工法
 鋼重 P3-P4：609 t, P4-A2：577 t
 特記事項 紀ノ川を跨ぐ橋梁。
 分割発注により,他社施工の隣接工区との取り合
 いあり。



200 t吊クローラクレーンによる架設



⑤ 国道8号賤ヶ岳橋架替上部工事

所在地 滋賀県長浜市木之本町大音地先

路線名 国道8号線

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

構造形式 鋼単純非合成箱桁橋

橋長 52.600 m

支間長 51.000 m

全幅員 14.200 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 261 t

特記事項 余呉川河川改修に伴う国道8号賤ヶ岳橋の架替
工事にて鋼桁架設, RC床版, 地覆コンクリートの
施工を行った。



550 t吊オールテレーンクレーンによる架設



⑥ 主要地方道金沢美川小松線 地方道改築工事（手取川橋梁 A 1－P 3 上部工）

主要地方道金沢美川小松線 地方道改築工事（手取川橋梁 P 3－A 2 上部工）

所在地 石川県能美郡川北町字朝日地内
 路線名 主要地方道 金沢美川小松線
 発注者 石川県
 構造形式 鋼7径間連続箱桁橋
 橋長 537.300 m
 支間長 73.500 m + 5 @ 77.400 m + 74.200 m
 全幅員 11.500 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 クローラクレーンベント工法
 一部縦取り工法
 鋼重 A1-P3 1,148 t
 P3-A2 1,302 t
 特記事項 駒井ハルテック・北都特定建設JVで施工.



300 t吊クローラクレーンによる架設



⑦ R2圏央道江川橋上部工事

所在地 茨城県坂東市借宿～茨城県坂東市半谷

路線名 一般国道468号

首都圏中央連絡自動車道

発注者 国土交通省 関東地方整備局

北首都国道事務所

構造形式 鋼単純合成箱桁橋

橋長 58.600 m

支間長 56.600 m

全幅員 10.700 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

縦取り架設工法,横取り架設工法

鋼重 271 t

特記事項 隣接工事の工事車両走行路を確保する必要があり、クレーンの据え付けを左岸側のみとした。縦送り工法を追加することで架設が可能となった。



360 t吊トラッククレーンによる架設

国土交通省関東地方整備局北首都国道事務所長 新技術活用工事表彰・難工事功労表彰 受賞



⑧ 市道海岸線（海岸橋）橋梁補修（上部工架設）工事

所在地 千葉県富津市岩瀬 地先

路線名 市道海岸線

発注者 千葉県 富津市

構造形式 鋼2径間連続鈹桁橋

橋長 50.000 m

支間長 2 @ 24.650 m

全幅員 8.425 m

活荷重 A活荷重

架設工法 トラッククレーン工法

鋼重 56 t

特記事項 橋梁用高性能鋼材SBHS500を採用。
大ブロック架設を採用し河川内のベ
ント設置を省略することで、通行する
船舶への影響をなくすと共に工程の
短縮を行った。



200 t 吊オールテレーンクレーンによる架設



⑨ 丸子地区橋梁上部工工事

所在地 山形県飽海郡遊佐町北目 地内

路線名 日本海沿岸東北自動車道

発注者 国土交通省 東北地方整備局

酒田河川国道事務所

構造形式 鋼単純合成鉄桁橋

橋長 44.800 m

支間長 43.000 m

全幅員 14.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン架設

鋼重 195 t

特記事項 A1側上空に高圧線があるため、A2側背面で5ブロックの地組立を行い、A2側から架設を行った。



650 t吊トラッククレーンによる架設



⑩ 国道13号 役内川橋上部工工事

所在地 秋田県湯沢市横堀 地内
 路線名 東北中央自動車道
 発注者 国土交通省 東北地方整備局
 構造形式 鋼5径間連続箱桁橋
 橋長 353.000 m
 支間長 53.300 m + 87.000 m + 83.000 m
 + 65.000 m + 62.300 m
 全幅員 13.020 m ~ 13.290 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 A1-P2 送出し架設工法
 P2-P4 クローラークレーンベント架設工法
 P4-A2 トラッククレーンベント架設工法
 鋼重 1,797 t
 特記事項 国道上においては夜間通行止めを行い、落し込み架設を行った。市道上は昼間通行止めを行い、架設を行った。



手延べ機による送出し架設（A1-P2）



⑪ 海老名市道62号線1753号線拡幅改良事業 並木橋

所在地 神奈川県海老名市国分北1-1-1

路線名 市道62号線

発注者 海老名市

施工者 株式会社 大林組

構造形式 1) 鋼2径間連続鋼床版斜張橋

2) 鋼2径間連続鋼床版桁橋

橋長 1) 44.050m, 2) 46.100m

支間長 1) 24.000m+18.600m, 2) 22.350m+22.350m

全幅員 3.300 m

活荷重 群集荷重

架設工法 クレーン架設

鋼重 1) 50 t, 2) 45 t

特記事項 小田急小田原線および相鉄本線を跨ぐ並木橋改良工事の一環で、歩道橋を並木橋の両側に新設した。



70 t吊ラフテレーンクレーンによる架設



⑫ 西武新宿線中井～野方駅間連続立体交差事業に伴う土木工事 第2工区

所在地 東京都中野区

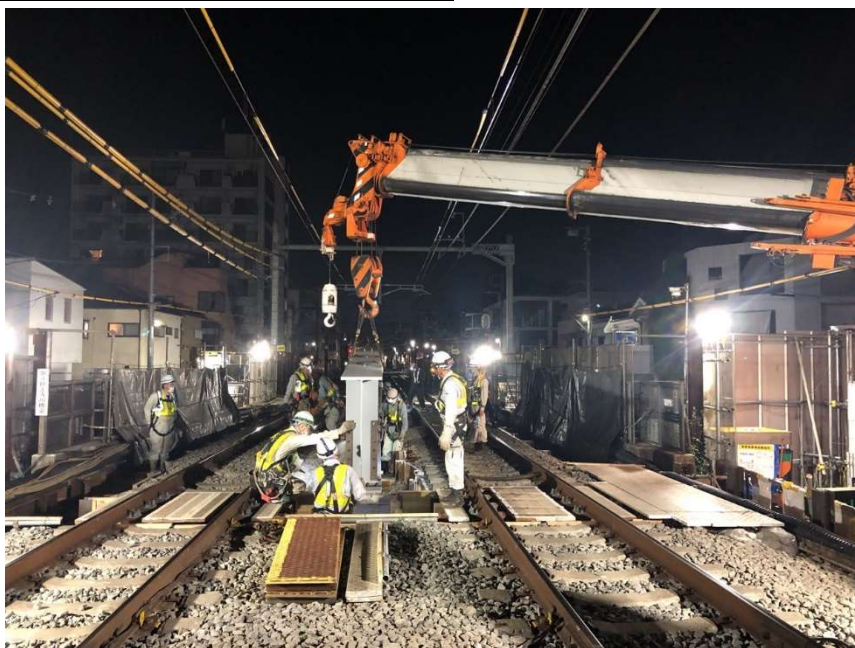
発注者 西武鉄道 株式会社

施工者 株式会社 大林組

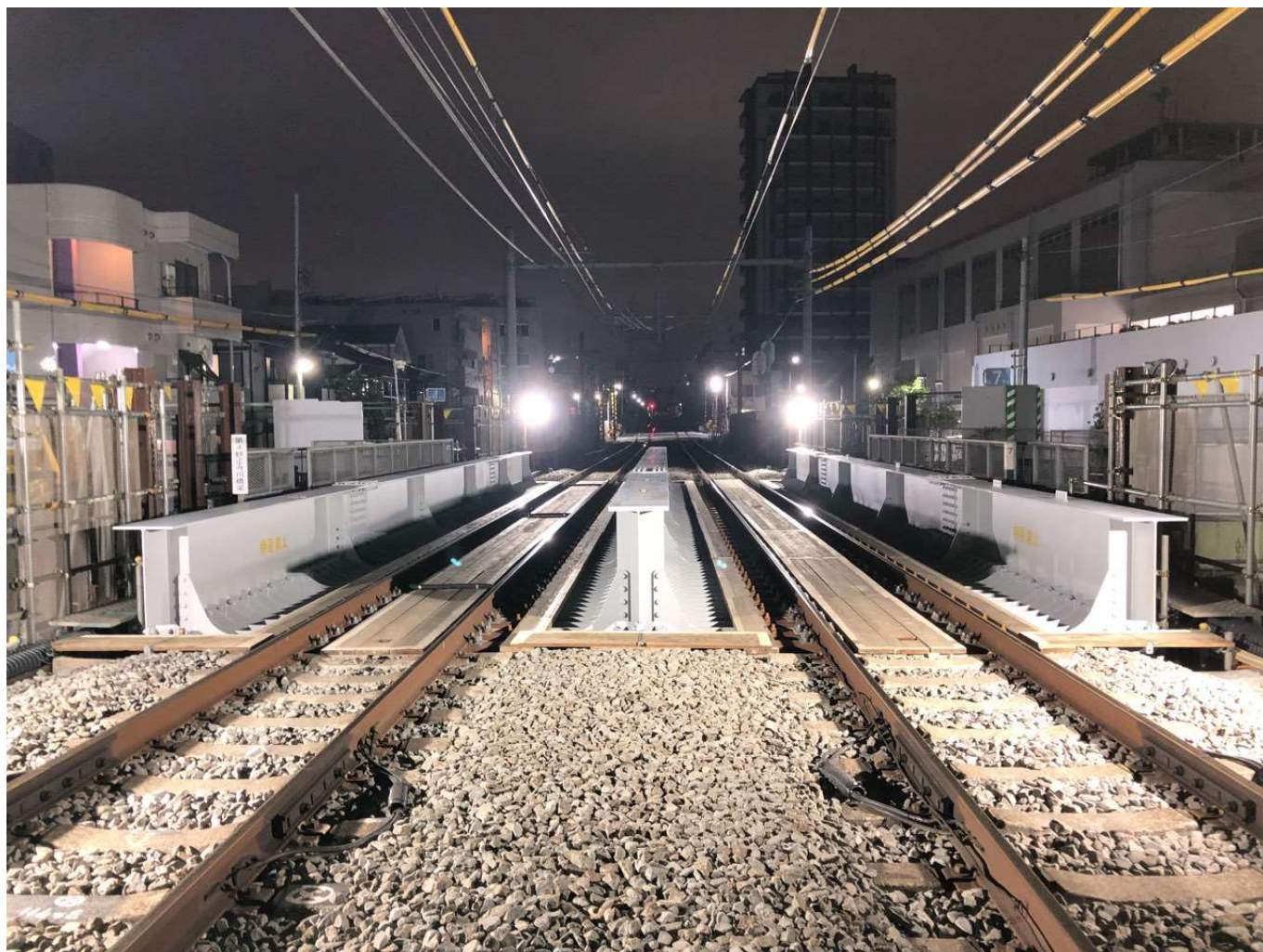
架設工法 クレーン架設

鋼重 392 t (架設は107 t)

特記事項 中井駅～野方駅間連続立体交差事業の一環で西武新宿線沼袋駅付近の工事桁の製作を行った。沼袋駅～新井薬師駅間にある妙正寺川の上空に架かる工事桁については夜間架設を行った。



60 t ラフテレーンクレーンによる架設



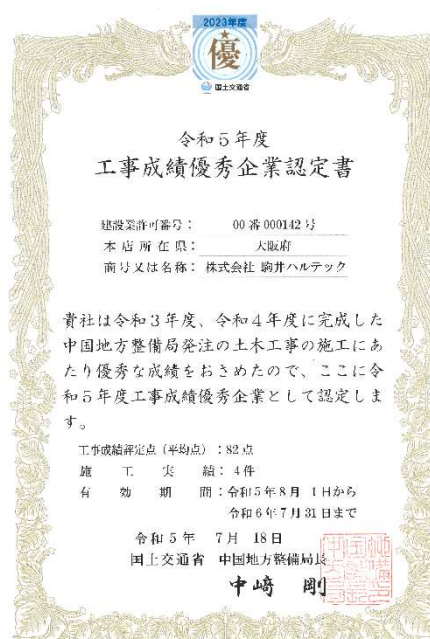
表彰状紹介

工事成績優秀企業認定書

近畿地方整備局

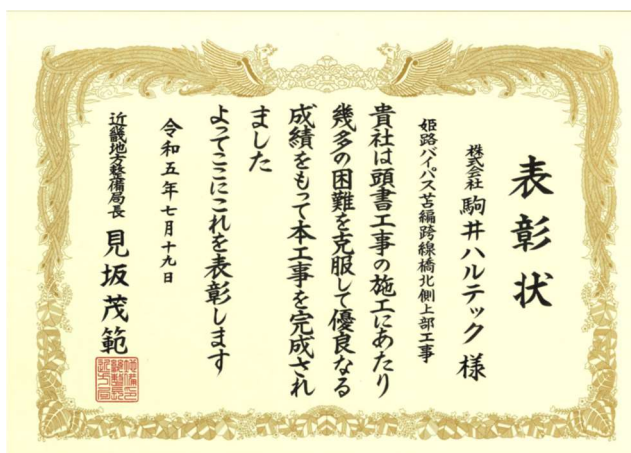


中国地方整備局



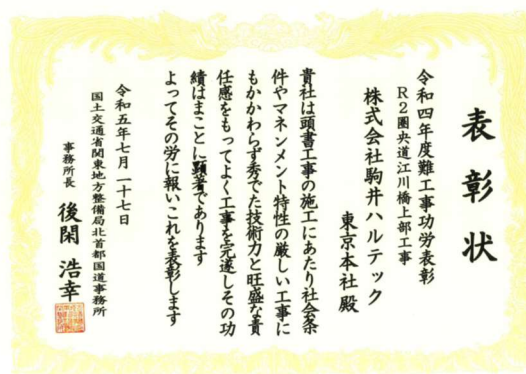
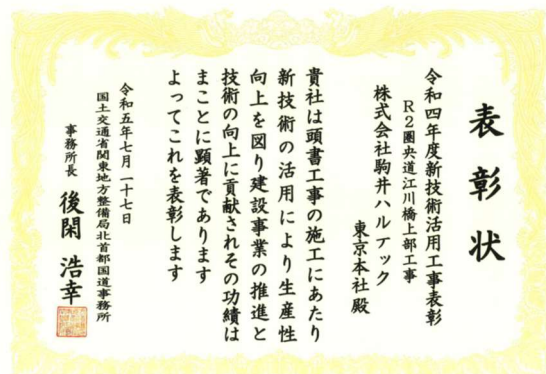
優良工事等施工者

- ・ 姫路バイパス苜蓿跨線橋北側上部工事 [近畿地方整備局長表彰]



新技術活用工事表彰・難工事功労表彰

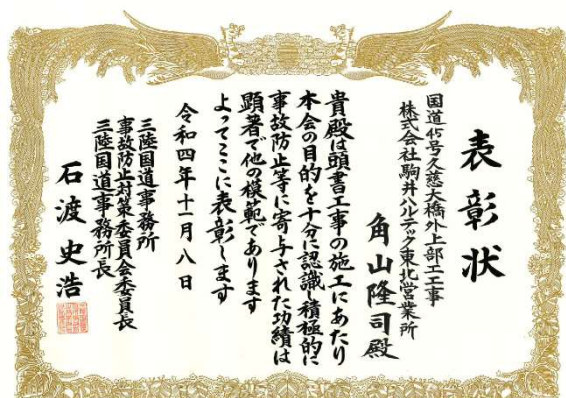
・R2圏央道江川橋上部工事 [関東地方整備局 北首都国道事務所長表彰]



安全管理優良工事・現場代理人

・国道45号 久慈大橋外上部工工事 [東北地方整備局 三陸国道事務所長表彰]

技術者：角山 隆司



安全管理表彰・感謝状

・九州新幹線（武雄温泉・長崎間）建設工事 [鉄道建設・運輸施設整備支援機構]

